

Vaartochten Varen als toen

Zuid-Holland is al eeuwen dé waterprovincie van Nederland en beschikt over een rijk maritiem cultureel erfgoed. De enorme vloot historische schepen die verspreid over Zuid-Holland afgemeerd ligt in museumhavens, gemeentehavens, langs drukke vaarwegen of in stille achterwatertjes, is hiervan het levende bewijs. Honderden eigenaren en liefhebbers spannen zich in om de schepen te behouden en zo authentiek mogelijk te restaureren. 'Varen als Toen' biedt de kans om deze unieke Zuid-Hollandse monumentale schepen en het varen ermee te beleven.

'Varen als Toen' laat u niet alleen kennismaken met het geheim van de schepen van toen, maar ook met hun historisch vaargebied. De (zeilende) bedrijfsvaart was tot ongeveer 1940 één van de belangrijkste manieren van transport. Vooral kleinere schepen werden vaak gebruikt in hetzelfde gebied als waar zij waren gebouwd. In het Westland bevond zich een werf voor tuindersschuiten, in Midden-Holland werden pramen gebouwd voor veentransport en in Vlaardingen bouwde men zeewaardige loggers voor de haringvangst. De grotere bedrijfsvaartuigen voeren meestal over grotere afstanden en buiten de directe omgeving waar zij waren gebouwd. Historische jachten zoals salonkruisers en motorjachten of directiejachten, voeren door heel Nederland.

De tochten bieden een mooie kans om aan te monsteren op authentieke varende monumenten en te beleven hoe en waar deze schepen hebben gevaren, wat hun functie was, hoe de bemanning leefde en welke routes ze voeren. De tochten bieden avontuur, kennis en onvergetelijke momenten. Op de vaarroutes meren de schepen aan bij monumenten aan wal, musea, bijzondere landschappen en andere historische landmarks in Zuid-Holland.

Het Erfgoedhuis heeft een aantal tochten met historische schepen ontwikkeld, waarbij de aandacht voor de de geschiedenis van het vaartuig en het landschap waar men door komt extra aandacht krijgen. Het concept van de tochten is, onder de titel 'Varen als Toen', overgedragen aan verschillende eigenaars en exploitanten. Zij zetten zich in om met een zekere regelmaat deze tochten te verzorgen. De exploitanten bepalen of en wanneer er gevaren wordt. Het Erfgoedhuis is niet verantwoordelijk voor uitvoering van de tochten. Alle gegevens dus onder voorbehoud. Informeer voor tochten in 2007 bij de exploitant.

U kunt een keuze maken uit Rivierzeilen met de Helena, Luxe Motor Knapzak, Snelvaren met de Mijnenveger MS Bernisse, Rietzeilen met Westlanders, IJsselzeilen met de Onthaestingh, Hollandse Poldertochten of stoomvaren met havenslepers. En nog veel meer!

De tochten worden georganiseerd door particuliere exploitanten, die zelf hun vaarschema bepalen. Voor een overzicht: zie hieronder.

De Helena
Vrouwe Fortuna
Knapzak
MS Bernisse
Rietzeilen met de Westlanders
Ijsselzeilen met de Onthaestingh
Stoomvaart met Havenslepers
Majesteit
Amazone
Jan van der Heyde
Hercules
Rosa van Delft
Hollandia
Zuiderzee
Pionier I
Animathor
Succes
Hotelschip Ali-B2
Hydrograaf

de Helena

Varen met de 'Helena' is een unieke en avontuurlijke belevenis. Na jaren van restauratie is de 'Helena' sinds 2003 terug in originele staat. Klaar om met u terug te gaan naar de glorieuze tijden van de zeilende Rijnvaart.

Soort Stevenaak

Bouwjaar 1875

Ligplaats Rotterdam

Website www.rivierzeilen.nl

Informatie en e-mail info@rivierzeilen.nl

Telefoon 010 - 436 42 58

Technische gegevens

Lengte over de stevens 34,76

Lengte totaal: 40

Breedte 5,98

Diepgang 1,82

Omschrijving

In 1875 heeft schipper W.G Fromm uit Millingen scheepswerf Jonker de

opdracht gegeven de stevenaak Helena te bouwen. Daarna is het schip door de schippers Rhijnvos (1910-1926), Th. Verburg (1926-1955) en vanaf 1956-1989 door vele andere schippers bevaren.

Het zeilschip was speciaal bedoeld voor de vaart op de Rijn, van Rotterdam tot Straatsburg. Het is een snelle zeiler sierlijk gelijnd met een hoog gewelfd achterschip. De woning staat ver naar voren, waar het schip het breedst is. Achter de roef is nog een achterraum en helemaal achterin nog een achteronder onder een paviljoendek.

In 1911 is waarschijnlijk het schip verbouwd voor groter laadvermogen. Dit hield in verlenging van de luikenkap en vervanging van middenroef door een kleine roef achteraan de luikenkap. Verder werd het tuigage verkleind en het braadspil en de strijklier vervangen door een patent ankerlier. Het schip heeft tot 1954 gezeild, de laatste jaren in combinatie met een opduwer. In dat jaar werd het schip van achter overvaren op de Rijn en zonk. Het werd gelicht en na een jaar verkocht en weer gerepareerd. Tot 1962 heeft het schip als sleepschip gevaren, waarna het als overslagschip voor magnesiet stil kwam te liggen. In 1978 werd het vanwege de slechte staat naar de sloop verkocht.

Vanaf dat moment zijn er pogingen ondernomen om het schip weer te restaureren. Er is toen voor het eerst een motor in geplaatst. Pas als Bart Vermeer het schip in 1989 koopt beginnen de plannen zich te vormen voor de unieke restauratie van het schip. Toch kan Bart dit werk uiteindelijk niet alleen op zich nemen en wordt het schip in 1996 overgedragen aan stichting "Het Rotterdams Zeilschip". In 1997 wordt de restauratie met vele sponsors in volle gang gezet.

Om het authentieke monumentale schip in stand te houden vaart de Helena sinds mei 2003 dagtochten met groepen en individuele gasten, voor o.a. het Erfgoedhuis Zuid-Holland.

Onderweg komt u alles te weten over het schip, de historie van het vaarwater en de omgeving. U vaart mee, passief, in een veilig en beschut gastenverblijf, of juist actief, zelf zeilend onder begeleiding van de gediplomeerde bemanning. Zeilen maakt hongerig en dus wordt onderweg ook aan de inwendige mens gedacht.

Informatie en speciale vaartochten

De Helena is te boeken voor eigen vaartochten en ook zijn er zo nu en dan vaartochten voor individuele passagiers. Daarnaast bezoekt de Helena diverse evenementen en kunt u meevaren op de heen- en/of de terugreis. Een geweldige manier om een maritiem evenement te beleven.

Raadpleeg voor vaardata, boekingen van het schip en beschikbare individuele plekken: www.rivierzeilen.nl
T 010 436 42 58

E helena@rivierzeilen.nl

Vrouwe Fortuna

Soort zeiltjalk
Bouwjaar 1895
Ligplaats Leiden

Website www.vrouwefortuna.nl
informatie
e-mail info@vrouwefortuna.nl
telefoon 071-5133337 of 06-46020393

Zeilen op de Hollandse plassen met een originele vrachtvaarder? Dat kan op de zeiltjalk 'Vrouwe Fortuna' (anno 1895). Genieten van de mooie meren en de weidse polders. Het schip is volledig ingericht voor **dagtochten, weekeinden en meerdaagse tochten**. Schipper en maat laten u de mooiste plekjes zien van het Groene Hart van Holland. Als de zeilen worden gehesen helpen de passagiers af en toe een handje mee. Ervaring is hiervoor niet nodig.

Wij kunnen ook **speciale arrangementen** en **catering** voor u verzorgen.

technische gegevens

lengte: 19,5 m
breedte: 4,3 m
diepgang: 0,8 m

omschrijving

Met de tjalk Vrouwe Fortuna kan met groepen tot 12 personen vanuit Oude Wetering door het meest molenrijke gebied van Nederland gezeild worden: het gebied van de Hollandse plassen. Er zijn ook speciale molenarrangementen. Met de vaartochten door het Groene Hart van Holland worden de gasten op de grote diversiteit van dit waardevolle gebied gewezen. Naast het zeilen op een traditionele platbodem kunnen de gasten ook een bezoek brengen aan een kaasboerderij, een polderwandeling of fietstocht maken. De schipper van de Vrouwe Fortuna is Wim Ploeg.

Knapzak

Soort luxe motor
Bouwjaar 1931
Ligplaats Katwijk
Website www.knapzakvaart.nl
Informatie en e-mail info@knapzakvaart.nl
telefoon 06-24720090

Welkom aan boord voor een verrassende, ontspannende en educatieve vaartocht over de Zuid-Hollandse wateren.

Een unieke combinatie van cultuur, natuur, historie en schip. In Leiden of Delft scheept u in, eventueel in combinatie met een mooie stadswandeling of rondleiding, op één van de mooiste historische vrachtschepen van Nederland, de Luxe Motor Knapzak.

technische gegevens

lengte 36.40
breedte 5.40
diepgang 1.20

omschrijving

Knapzak Vaart biedt op een uniek Varend Monument luxe en comfortabele scheepsruimte. Uitermate geschikt voor bijvoorbeeld een vergadering, een training, een brainstormsessie, teambuilding of een productpresentatie. Maar ook voor een klein feestje kunt u bij ons terecht! Knapzak Vaart maakt hiervoor gebruik van haar motorschip Knapzak.

Knapzak Vaart richt zich op kleine groepen en verhuurt Knapzak per dagdeel, vier seizoenen van het jaar. Ook meerdaagse-arrangementen met overnachting zijn mogelijk.

In de maanden mei tot en met oktober vaart Knapzak wekelijks tussen Leiden, Delft en Delfshaven. Onderweg vertelt de bemanning u alles over het schip, de historie van de binnenvaart en het prachtige, oer-Hollandse landschap. U vaart over één van de oudste watersnelwegen van Nederland. Polderlandschap wordt afgewisseld door monumentale boerderijen en herenhuizen. Het schip bezoekt ook evenementen. U kunt meevaren op heen- of terugreis.

Informatie, boekingen en speciale tochten:

Bureau Op Koers, Coerd de Heer

T 010 460 2640

E info@opkoers.nl

MS Bernisse

Soort mijnenveger

Website www.msbernisse.nl

Informatie en e-mail venema@msbernisse.nl

telefoon 0181 310 638

De Bernisse is een imposant Belgisch oud-marineschip, één van de laatste houten kustmijnenvegers van net na WOII. Ook de Koninklijke Marine had mijnenvegers van dit type in de zogeheten Beemsterklasse.

Voorzien van twee krachtige motoren is het een snel en wendbaar schip. De Bernisse biedt een schat aan zilt avontuur, prachtige authentieke verblijven en machinerie, een echte jongensdroom die in vervulling gaat. Passagiers krijgen een rondleiding over het schip en zijn welkom op de brug en in de machinekamer. De bemanning vertelt en toont u de techniek van het mijnenvegen en u krijgt informatie over het Zuid-Hollands landschap dat aan u voorbij trekt.

De Bernisse bezoekt diverse evenementen en u kunt onder bepaalde condities meevaren op de heen- en/of de terugreis. Een geweldige manier om een maritiem evenement te beleven. Daarnaast is de Bernisse te huur voor groepen van maximaal 12 personen.

Informatie

Voor meer informatie over de tochten kunt u bellen met de Stichting Bernisse: T 0181 310 638. Kijk op de website: www.msbernisse.nl.

Rietzeilen met de Westlanders

Soort westlanders

Website www.bent.nl

Informatie en e-mail zeilendewestlander@bent.nl

telefoon 0174 623 622

Nooit eerder had u de kans met zeilende Westlanders zelf hun oorspronkelijke vaarwater te verkennen. Deze 'Varen als Toen'-tocht voert u vanuit schilderachtig Schipluiden door de prachtige Vlietlanden in Midden-Delfland. Midden-Delfland is één van de mooiste recreatiegebieden in Zuid-Holland, de laatste eeuwen nauwelijks aangetast door de oprukkende Randstad. De schepen zijn in authentieke staat en staan garant voor een actieve en avontuurlijke middag boordevol informatie over de historische manier van varen en de omgeving. Een Westlander wordt met maximaal 10 passagiers bemand en het comfort is beperkt. Als u wilt kunt u volop meezeilen, bomen en jagen. Bij meer dan 10 deelnemers wordt er gevaren met meerdere schepen. Dat geeft dan gelijk een mooie gelegenheid voor een zeilwedstrijd, waarbij zonodig ook de andere manieren van voortbewegen zoals jagen en bomen gebruikt mogen worden!

Onderweg wordt er een stop gemaakt in een gezellig oud café waar u voor eigen rekening iets kunt nuttigen en gebruik kunt maken van het toilet.

Informatie

De Westlanders zijn te boeken voor eigen vaartochten op maat.

Raadpleeg hiervoor de [website van Westlanders](http://www.bent.nl), of: www.bent.nl

IJsselzeilen met Den Onthaestingh

Soort ijsselaak

Website www.ijsselschip.nl

Informatie en e-mail denk2@wxs.nl

telefoon 0348-564612

ligplaats Oudewater

Den Onthaestingh is een authentieke ijsselaak, een voor de Hollandse rivieren gebouwd scheepstype waarmee tot in de eerste helft van de twintigste eeuw, zeilend of jagend (trekkend aan een lange lijn) vracht werd vervoerd.

technische gegevens

lengte 20 m

breedte 4 m

informatie

De huidige eigenaren troffen het schip enkele jaren geleden in deplorabele toestand aan in een dode riviertak van de Waal. Onlangs is het geheel gerestaureerd, waarbij een groot aantal authentieke details, zoals de geklonken romp, de zwaarden en het roer, bewaard zijn gebleven of gereconstrueerd zijn, Den Onthaestingh is nu optimaal ingericht om u en ca. 30 andere gasten in gepast comfort te laten beleven hoe het schip vroeger werd bevaren. De aak biedt een unieke combinatie van echt zeilen als toen, maar met de ruimte en de voorzieningen van nu.

Een zeilavontuur waarbij u afwisselend kennis maakt met kleine Hollandse slootjes en de weidsheid van de meanderende IJssel.

Stoomvaart met havenslepers

Soort stoomslepers

Website Havenmuseum Rotterdam: www.havenmuseum.nl
(>publieksservice)

Een kortere Varen-als-Toen-tocht: in anderhalf uur beleeft u het varen en werken met de stoere en indrukwekkende havenstoomslepers Dockyard V, Dockyard IX en de Rijnstoomsleepboot Pieter Boele. Deze drie schepen worden afwisselend ingezet voor Varen als Toen vanuit Het Havenmuseum in de Rotterdamse Leuvehaven.

U scheept in vanaf de kade van dit voor Nederland unieke museum, voor een vaartocht in de uitgestrekte Rotterdamse havens.

Dockyards

De beide Dockyards zijn gebouwd voor de binnenvaart. Ze maakten deel uit van een vloot van stoomsleepboten die bijna vijftig jaar lang de werkpaarden te water waren van de Rotterdamse Droogdok Maatschappij. Zeeschepen die ter reparatie naar deze grote Rotterdamse werf en machinefabriek kwamen, werden door de Dockyards naar de droogdokken gebracht.

Schepen die van de helling gleden brachten ze naar de afbouwkade. Daarnaast fungeerden ze ook als 'dienstfiets' voor het personeel van de RDM in de Rotterdamse havens.

Pieter Boele

De Pieter Boele is een Rijn-stoomsleepboot uit 1893. Dit soort sleepboten werd speciaal ontworpen voor het trekken van sleepaken op de snelstromende Boven-Rijn tussen Keulen en Basel, hetgeen hun ranke, slanke vorm en geringe diepgang verklaart. In 1924 werd de Pieter Boele gemoderniseerd. In 1968 werd het schip gekocht door een Amerikaanse regisseur, die er films mee wilde gaan draaien. In 1970 kocht Boele's Scheepswerven en Machinefabriek BV uit Bolnes het schip en doopte het Pieter Boele. Het schip werd gerestaureerd en verbouwd en deed tot de overdracht aan het museum dienst als directievaartuig.

De Majesteit

Soort Radar stoomboot

Bouwjaar 1925

Ligplaats Rotterdam

Website www.raderstoomboot.nl

Informatie en e-mail info@raderstoomboot.nl

telefoon 010 - 414 67 44

'De Majesteit' start haar maritieme carrière op 1 mei 1926 als 'Schnelldampfer Rheinland' in Duitsland. Welgestelde burgers laten zich maar wat graag verwennen op het luxe cruiseschip, dat beantwoordt aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en comfort.

Technische gegevens

Lengte: 82 meter

Breedte: 15,65 meter

Diepgang: 1,30 meter

Stoommachine: 750 pK

Snelheid: 24 km

Stroomvoorziening: 220v, 380 v, 2x275 kva

Omschrijving

REIS DOOR DE TIJD

'De Majesteit' start haar maritieme carrière op 1 mei 1926 als 'Schnelldampfer Rheinland' in Duitsland. Welgestelde burgers laten zich maar wat graag verwennen op het luxe cruiseschip, dat beantwoordt aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en comfort.

Een bombardement in 1945 lijkt hier een vroegtijdig einde aan te maken, maar gelukkig komt het schip in 1951 opnieuw in de vaart, mooier en sneller dan ooit. Eind jaren '50 verwerft de 'Rheinland' internationale bekendheid vanwege haar rol in een Elvis Presley-film.

Tot 1983 wordt het raderstoomschip – inmiddels omgedoopt in Rüdeseim – ingezet voor passagiersvervoer tussen Mainz en Keulen, om vervolgens een statisch bestaan als restaurantschip te leiden. Als het schip tenslotte in 1993 in handen komt van de familie Key, is het voortbestaan van een uniek maritiem monument veiliggesteld.

Amazone

Soort Zeilschip

Bouwjaar 1929

Ligplaats Rotterdam en Hellevoetsluis

Website www.charterschip.nl/partyschip/Amazone.htm

informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

telefoon 010-4146728

De Amazone biedt als zeilend partyschip een unieke lokatie voor uw familiefeest, personeelsuitstapje of zakelijke bijeenkomst. Een evenement op deze trotse driemaster wordt een onvergetelijke ervaring. Groepen van 25 tot maximaal 125 personen treffen aan boord een luxe en comfortabele ambiance met een uitstekende culinaire verzorging.

Omschrijving

De Amazone biedt als zeilend partyschip een unieke lokatie voor uw familiefeest, personeelsuitstapje of zakelijke bijeenkomst. Een evenement op deze trotse driemaster wordt een onvergetelijke ervaring. Groepen van 25 tot maximaal 125 personen treffen aan boord een luxe en comfortabele ambiance met een uitstekende culinaire verzorging.

Een evenement op deze trotse driemaster wordt een onvergetelijke ervaring. Aan dek kan actief worden geparticipeerd bij het zeilen en navigeren. Natuurlijk kan er in de comfortabele zitgelegenheid aan dek rustig worden genoten van zon, water en wind.

Benedendeks vindt u de bar en de gezellige lounges met onder andere de boordbibliotheek. Het dekhuis biedt uitzicht naar buiten zodat ook zonder de elementen te trotseren kan worden genoten van wat zich buiten afspeelt.

De Amazone biedt de mogelijkheid om stilliggend of varende partijen, productpresentaties en trainingen te organiseren. Dat hiertoe over de aanwezige videoapparatuur kan worden beschikt spreekt voor zich. Bij feesten kan de dansvloer worden vrijgemaakt en een band worden opgesteld.

Jan van der Heyde

Soort Blusboot

Bouwjaar 1929

Ligplaats Schiedam

Technische gegevens

Lengte: 17 meter

Breedte: 3,75 meter

Diepgang: 1,25 meter

website www.janvanderheyde.nl

informatie e-mail info@janvanderheyde.nl

telefoon 010 - 4142116

De blusboot "JAN van der HEYDE" werd in 1929 gebouwd door de Duitse Schofferswerft und Maschinenbau August Pahl te Hamburg Finkenwärder, onder toezich van het Ingenieursbureau M.A. Cornelissen te Amsterdam. Eind van dat jaar werd de boot tot volle tevredenheid van de opdrachtgever opgeleverd en per 1 januari 1930 in dienst gesteld als stadsbrandblusboot in Amsterdam.

Omschrijving

De blusboot "JAN van der HEYDE" werd in 1929 gebouwd door de Duitse Schofferswerft und Maschinenbau August Pahl te Hamburg Finkenwärder, onder toezich van het Ingenieursbureau M.A. Cornelissen te Amsterdam. Eind van dat jaar werd de boot tot volle tevredenheid van de opdrachtgever opgeleverd en per 1 januari 1930 in dienst gesteld als stadsbrandblusboot in Amsterdam.

Bij de bouw werd een hoge mate van bedrijfszekerheid nagestreefd. Zowel het voortstuwings- als het pompmechanisme was dubbel uitgevoerd; dat wil zeggen: twee roeren, twee schroeven, twee motoren en twee pompen. In 1965 werd de machinekamer gemoderniseerd. De oorspronkelijk ingebouwde Maybach, zescilinder, viertakt benzinemotoren werden vervangen door twee DAF 575, zescilinder scheepsdieselmotoren in turbo-uitvoering met elk een maximum vermogen van een klein 140 pk. Elke motor dient om bij het varen een schroef en bij brand een pomp aan te drijven. De bij de bouw geïnstalleerde Amag-Hilpert, zelfaanzuigende, centrifugaal schakelpompen werden toen gehandhaafd.

Ze kunnen zowel gelijktijdig als afzonderlijk te werk worden gesteld.
Gezamenlijk leveren de pompen op vol vermogen zo'n 10.000 Liter per minuut.

de Hercules

Soort Sleepboot

Bouwjaar 1915

Ligplaats Rotterdam

Website www.herculeswatersport.nl

Informatie en e-mail dagtrip@kpnplanet.nl

Telefoon 070-4153826

Uw keuze om met herculescruises het zilte nat te kiezen is niet zo moeilijk. We kunnen u div. mogelijkheden bieden

Technische gegevens

Lengte: 21,70 meter

Breedte: 5,56 meter

Diepgang: 2,30 meter

Omschrijving

Uw keuze om met herculescruises het zilte nat te kiezen is niet zo moeilijk. We kunnen u div. mogelijkheden bieden. Een boottocht met de antieke sleepboot Hercules, een van de weinige sleepboten gebouwd rond 1900 waarmee nog dagtochten worden verzorgd of een zeilavontuur op het wedstrijdacht de Rumor "voor informatie zie foto". Wij hebben voor u een scala aan mogelijkheden in petto, b.v. een rondvaart door de Rotterdamse havens, maar ook geschikt voor bedrijfsuitjes, familiefeestjes of gewoon een dagje uit. Ook suggesties uwerzijds zijn van harte welkom, het wordt tenslotte uw dag. Ook een dagdeel varen behoort uiteraard tot de mogelijkheden. Bekijk Rotterdam eens vanaf het water of vaar mee naar Dordrecht, Gouda of kies uw eigen bestemming.

Rosa van Delft

Soort Zeilschip

Bouwjaar 1905

Ligplaats Hellevoetsluis

Website www.charterschip.nl/zeildag/ijsselmeer.htm

Informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

Telefoon 010-4146728

Hellevoetsluis is de vertrekplaats van de schitterende tweemast zeilklipper Rosa van Delft.

Met deze perfecte uitvalsbasis worden geheel verzorgde dagtochten op het Haringvliet gemaakt.

Omschrijving

Hellevoetsluis is de vertrekplaats van de schitterende tweemast zeilklipper Rosa van Delft.

Met deze perfecte uitvalsbasis worden geheel verzorgde dagtochten op het Haringvliet gemaakt.

U kunt actief deelnemen aan het zeilen of rustig genieten van wind en water in de comfortabele zitkuip aan dek. Het interieur is uitgevoerd in sfeervol mahonie.

De salon in het dekhuis, met bar heeft uitzicht naar buiten.

Onder leiding van de vakkundige schipper en zijn maat vaart u vanuit Hellevoetsluis over het Haringvliet, genietend van het uitzicht.

Ondertussen is de culinaire brigade bezig u en uw gasten van een natje en een droogje te voorzien.

Hollandia

Soort Klipperboot

Bouwjaar 1912

Ligplaats Hellevoetsluis

Website www.charterschip.nl/bedrijfsuitstapje/haringvliet.htm

Informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

Telefoon 010-4146728

De Hollandia is een klipperboot uit 1912. Zij is gebouwd in Zwartsluis en als zeilend vrachtschip bevoer het de Nederlandse rivieren en kanalen. Omstreeks 1930 werd het schip van een motor voorzien waarmee het schip nog jaren dienst deed als vrachtschip. Door modernisering en waarschijnlijk te geringe tonnage werd het schip uit de vaart gehaald en kwam in particuliere handen terecht. Vervolgens werd het schip jaren gebruikt als woonboot. De laatste gedaanteverwisseling is van recente datum.

Technische gegevens

Lengte 27 meter

Breedte 5 meter

Diepgang 1.2 meter

Omschrijving

De Hollandia is een klipperboot uit 1912. Zij is gebouwd in Zwartsluis en als zeilend vrachtschip bevoer het de Nederlandse rivieren en kanalen.

Omstreeks 1930 werd het schip van een motor voorzien waarmee het schip nog jaren dienst deed als vrachtschip. Door modernisering en waarschijnlijk te geringe tonnage werd het schip uit de vaart gehaald en kwam in partikuliere handen terecht. Vervolgens werd het schip jaren gebruikt als woonak. De laatste gedaanteverwisseling is van recente datum.

Een zeildag met zakelijke klanten of een gezellig familiefeest: deze klipperak is een uitstekende keuze voor groepen tot 40 personen. De luxe aanpassingen en goede restaurantvoorzieningen maken een dag op dit historische schip tot een onvergetelijke belevenis.

Met het Haringvliet als zeilgebied en de geopende bar zullen zowel de actieve als passieve zeilers zich geen moment vervelen.

Hellevoetsluis kent, als voormalige marineplaats, vele bezienswaardigheden, o.a. de voormalige marinewerf 'Jan Blanken'.

Zuiderzee

Soort Salonboot

Bouwjaar 1927

Ligplaats Rotterdam

Website www.halfland.nl/salon.htm

Informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

Telefoon 010-4146728

Het nostalgische partyschip heeft de uitstraling en sfeer van de jaren vijftig van de vorige eeuw. Uw gezelschap van ongeveer 100 tot maximaal 200 personen wordt gastvrij ontvangen door onze kapitein en zijn crew. Het mooi gelijnde schip heeft drie verdiepingen.

Technische gegevens

Lengte 35 meter

Breedte 6 meter

Omschrijving

Het nostalgische partyschip heeft de uitstraling en sfeer van de jaren vijftig van de vorige eeuw. Uw gezelschap van ongeveer 100 tot maximaal 200 personen wordt gastvrij ontvangen door onze kapitein en zijn crew. Het mooi gelijnde schip heeft drie verdiepingen. Beneden in het schip bevinden zich de machinekamer, het kombuis en de bemanningsverblijven. Op de dek verdieping is er achterop een onoverdekt gedeelte waar met circa dertig personen op banken buiten genoten kan worden van het zonnetje en de prachtige skyline van Rotterdam. Overdekt is de Restauratiesalon met de mogelijkheid voor een lopend buffet. Vanuit de goed gesorteerde bar worden de drankjes geserveerd door onze professionele bediening. Een mooi wijnarrangement behoort tot de mogelijkheden die wij u kunnen bieden.

Op de tweede verdieping is er een ruim buitendek en is de Panoramasaloon te vinden. Op deze verdieping bevindt zich de stuurhut waar de nautische bemanning zorg draagt voor een veilige vaart door de havens van Rotterdam.

Pionier 1

Soort Salonboot

Bouwjaar 1930

Ligplaats Rotterdam

Website www.halfland.nl/salon.htm

Informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

Telefoon 010-4146728

De "Pionier I" is gebouwd in 1930, het schip heeft een lengte van 22,60 m en is 4,90 m breed. De salonboot is bijna helemaal in originele staat met smeedijzeren 'scepters' aan de zeereling, petroleum boordlichten en het massieve teakdek.

Technische gegevens

Lengte 22,60 meter

Breedte 4,90 meter

Omschrijving

De "Pionier I" is gebouwd in 1930, het schip heeft een lengte van 22,60 m en is 4,90 m breed.

De salonboot is bijna helemaal in originele staat met smeedijzeren 'scepters' aan de zeereling, petroleum boordlichten en het massieve teakdek. U waant zich daadwerkelijk in de jaren dertig.

De "Pionier I" is met liefde opgeknapt en in de vaart gebracht.

Het schip is zonder twijfel een van de mooiste klassieke motorvaartuigen in Nederland.

Animathor

Soort Salonboot

Bouwjaar 1904

Ligplaats Rotterdam

Website www.halfland.nl/salon.htm

Informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

Telefoon 010-4146728

Stoomschip in 1904 gebouwd op de Scheldewerf te Vlissingen als Thor X. In 1931 werd de stoommachine vervangen door een dieselmotor.

Technische gegevens

Lengte 24,20 meter

Breedte 5,48 meter

Diepgang 2,40 meter

Omschrijving

Stoomschip in 1904 gebouwd op de Scheldewerf te Vlissingen als Thor X. In 1931 werd de stoommachine vervangen door een dieselmotor. Als Thor X heeft dit schip vele jaren gevaren tussen 's-Gravendeel en Dordrecht. In de volksmond werd hij het: torrechie genoemd. Kwam voor de "7" in de plaats. Aangekocht door de veerdienst als Janihudi 8 in Ridderkerk op 19 juni 1950. De motor, een Bolnesdiesel van 75 pk van deze boot was er een met veel kuren, dat wil zeggen met veel opstart problemen etc. Verkocht 7 december 1954 aan Steinmann te Rotterdam. Sinds 1993 in de vaart als rondvaartboot/restaurant bij Rederij Thor te Rotterdam onder de naam: ANIMATHOR.

Succes

Soort Stoom Salonschip

Bouwjaar 1897

Ligplaats Rotterdam

Website www.halfland.nl/salon.htm

Informatie en e-mail Rederij@Halfland.nl

Telefoon 010-4146728

In 1896 is het casco van de "Succes" (ca. 40m lang, 7m breed, 12m hoog en 2m diep) gebouwd bij Weduwe Boele (P. Boele en Pzn) in Slikkerveer. De twee triple expansie stoommachines à 250 PSI (omgerekend ca. 350 PK elk) zijn gebouwd door H.J. Koopman in Dordrecht en stammen uit 1915.

Technische gegevens

Lengte 40 meter

Breedte 7 meter

Diepgang 2 meter

Omschrijving

In 1896 is het casco van de "Succes" (ca. 40m lang, 7m breed, 12m hoog en 2m diep) gebouwd bij Weduwe Boele (P. Boele en Pzn) in Slikkerveer. De twee triple expansie stoommachines à 250 PSI (omgerekend ca. 350 PK elk) zijn gebouwd door H.J. Koopman in Dordrecht en stammen uit 1915. De twee-vuurs Schotse ketel (werkdruk 15 atm.; 150 m² verwarmd oppervlak, ca. 15.000 liter water) is in 1931 vervaardigd door de Fa. Biesbosch in Dordrecht. Na ombouw van kolen naar stookolie, werd de ketel 'op dieselbranders' geplaatst.

In 1897 werd het schip "Succes" gedoopt en liep van de helling voor een loopbaan als Rijnsleper bij Abraham van Dordt in Rotterdam. In 1916 ging hij als "Sleipnir" over in handen van de Nederlandse Transport Maatschappij (NTM), die het schip in 1952 verkocht aan de Nederlandse Rijnvaart Vereniging (NRV). De beide Rotterdamse bedrijven zetten het schip in voor de sleepvaart tussen Rotterdam en het Ruhrgebied. In 1957 kocht het Rotterdamse classificeerbedrijf Vacuum Cleaning de boot en werd deze omgebouwd tot tankercleaner om weer onder de oorspronkelijke naam "Succes" dienst te doen tot 1973.

Tot 1985 lag de "Succes" wachtend op de slopershamer, bij Rijdsdijk-Boss in Hendrik Ido Ambacht. In dat jaar werd het ontdekt door Joop Mos; hij kocht het wrak en begon de restauratie en verbouw. In 1989 herrees de "Succes" als luxe passagiersschip; in Nederland het oudste en grootste (schroefaangedreven) stoom-salonschip. Volledig gerestaureerd, opnieuw opgebouwd naar het beeld van "de Bosman" én gemoderniseerd met behoud van het nostalgische karakter, kon de "Succes" eind 1996 een carrière als exclusief partyschip beginnen bij Rederij Faim & Co.

Hotelschip Ali-B2

Soort Luxe – motorschip

Bouwjaar 1926

Ligplaats Alphen aan de Rijn

Website www.ali-b2.nl/nl/defaultnl.htm

Informatie en e-mail info@ali-b2.nl

Telefoon 0172-416014

Een schip met traditie. De Ali-B2 liep in 1926 van stapel te Alphen aan den Rijn. Ze behoort tot het scheepstype 'Luxe Motor' en wordt voortgestuwd door een dieselmotor van de voormalige Alphense motorenfabriek De 'Industrie'.

Technische gegevens

lengte: 31,50 m

breedte: 5,40 m

diepgang: 1,30 m

Omschrijving

Een schip met traditie.

De Ali-B2 liep in 1926 van stapel te Alphen aan den Rijn. Ze behoort tot het scheepstype 'Luxe Motor' en wordt voortgestuwd door een dieselmotor van de voormalige Alphense motorenfabriek De 'Industrie'. Als vrachtschip heeft de Ali-B2 65 werkzame jaren zand en grind over de Nederlandse en Duitse wateren vervoerd.

In 1991 is het schip met veel aandacht voor detail, comfort en gezelligheid omgebouwd tot passagiersschip. Toch is haar traditionele stoere uiterlijk behouden gebleven.

Hydrograaf

Soort Stoomschip

Bouwjaar 1910

Ligplaats Rotterdam en Amsterdam

Website www.hollandsglorie.nl/zeilen/klassieke_salonboten/

Informatie – Telefoon 010-415 66 00

De Hydrograaf, een voormalige stoomschip, is in 1910 gebouwd bij scheepswerf F(e)ijenoord te Rotterdam en is tot 1962 bij de Koninklijke Marine in actieve dienst geweest.

Technische gegevens

Lengte 40.50

Breedte 6.70

Diepgang 1.80

Omschrijving

De Hydrograaf, een voormalige stoomschip, is in 1910 gebouwd bij scheepswerf F(e)ijenoord te Rotterdam en is tot 1962 bij de Koninklijke Marine in actieve dienst geweest. De hydrograaf heeft altijd bekend gestaan als 'het schip van de Koningin', omdat de vorstinnen Emma, Wilhelmina en Juliana het schip in de jaren twintig en dertig hebben gebruikt voor hun officiële bezoeken aan de Hollandse Eilanden. Inmiddels hebben ook Kroonprins Willem-Alexander en vele andere bekendheden met de Hydrograaf gevaren.

In 1985 is het schip prachtig gerestaureerd in de stijl van de jaren twintig en dertig, geheel voorzien van hedendaags comfort. Met haar gezellige bars, salon en dansvloer, biedt de Hydrograaf een koninklijk onderkomen aan jong en oud.